



ZO
17
09
23

TCJ - 5E MANDEMAKERS KEUKENS OMLOOP VAN HIL & MOER

MANDEMAKERS
hét huis van keukens

Organisatie	2
Wedstrijdregelement	2
Correspondentieadres organisatie:	5
Calamiteiten	5
Ziekenhuis.....	5
Ronde-arts	5
Alarmnummer	6
Bereikbaar namens organisatie	6
Volgerskaravaan	6
Algemeen.....	6
Neutrale materiaalwagens	6
Jurybus.....	6
Jurysamenstelling	7
Permanence / Kleed- & douchegelegenheid / Anti-dopingcontrole	7
Deelnemende teams Nieuwelingen	8
Deelnemende teams Junioren.....	9
Dagprogramma.....	10
Erelijst.....	10
Dankwoord	10
Start/finishlocatie & bevoorrading.....	11
Plattegrond Nieuwelingen (8 ronden).....	12
Route Nieuwelingen	13
Plattegrond Junioren (13 ronden)	19
Route Junioren	20

Organisatie

Voorzitter	-	Leo van der Wouw
Koersdirecteur	-	Arthur van Dongen
Secretaris	-	Jurgen van Baardwijk
Wedstrijdsecretaris	-	Hugo Brenders
Sponsoring	-	Jan Feenstra & Henk Meijers
Beveiliging	-	Henk Meijers & Daan Meijers
Parcours	-	Daan Meijers
PR – Bestuurslid	-	Hugo van der Wouw

Wedstrijdreglement

Art. 1 - Organisatie

De 5^e Mandemakers keukens Omloop van Hil & Moer, hierna te noemen “de wedstrijd”, wordt op zondag 17 september 2023 georganiseerd door Wielercomité Kaatsheuvel in samenwerking met JEGG-DJR Academy, hierna te noemen “de organisatie”. De organisatie is tevens houder van de wedstrijdlicentie van de KNWU en de vergunningen en ontheffingen van de overheden. Deze licentie, vergunningen en ontheffingen zijn ter inzage beschikbaar bij de secretaris van de organisatie.

Art. 2 - Deelname

Nieuweligen: Aan deze wedstrijd kan deelgenomen worden door nationale en internationale ploegen, conform indeling van de KNWU.

Junioren: Aan deze wedstrijd kan deelgenomen worden door nationale en internationale ploegen. Een deelnemende ploeg dient te bestaan uit maximaal 6 renners, behorend tot de categorie junioren. Het is niet toegestaan om met meerdere ploegen deel te nemen.

Junioren: De wedstrijd wordt verreden onder auspiciën en volgens de reglementen, jaarlijkse besluiten en nadere bepalingen en instructies van de K.N.W.U. / U.C.I. en telt mee voor het klassement van de Nederlandse Loterij topcompetitie junioren.

De deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van: de reglementen, bepalingen en instructies van de K.N.W.U. / U.C.I. en de organisatie. Alsmede van de te volgen route. De route wordt aangeduid door middel van gele richtingspijlen. De renners dienen de officiële route af te leggen, zoals vermeld in de technische gids. Een renner, die de officiële route niet heeft afgelegd komt niet in aanmerking voor de prijzen en zal, behoudens ten genoegen van de wedstrijdcommissarissen aangetoond en door hen aanvaarde overmacht, niet verder mogen deelnemen. De organisatie stelt de wedstrijdleader, de wedstrijdcommissarissen en begeleiders op de hoogte als zich een routewijziging voordoet.

Bij de inschrijving op 17 september 2023 dienen renners en ploegleiders hun licentie te tonen. Deelnemende ploegen dienen het inschrijfgeld aan de KNWU over te maken.

Art. 3 - Prijzenschema

Nieuwelingen: Tijdens de wedstrijd geldt het K.N.W.U.-prijsenschema "R", zoals vermeld in de jaarlijkse besluiten van de K.N.W.U. / U.C.I.-reglementen. Prijzengeld wordt na afloop van de wedstrijd per bank uitbetaald.

Junioren: Tijdens de wedstrijd geldt het K.N.W.U.-prijsenschema "K", zoals vermeld in de jaarlijkse besluiten van de K.N.W.U. / U.C.I.-reglementen. Prijzengeld wordt na afloop van de wedstrijd per bank uitbetaald.

Art. 4 – Rugnummers

Nieuwelingen: Het uitreiken van de rugnummers en kaderplaatjes vindt plaats op zondag 17 september 2023 vanaf 8:15 uur tot uiterlijk 09:30 uur in de permanence, welke is ondergebracht in het 'Van Haestrechtcollege', Vossenbergselaan 8, 5171 CC te Kaatsheuvel. De rugnummers dienen, na inzage van de geldige licenties van de deelnemers, door de ploegleiders te worden afgehaald.

Junioren: Het uitreiken van de rugnummers en kaderplaatjes vindt plaats op zondag 17 september 2023 vanaf 11:30 uur tot uiterlijk 13:00 uur in de permanence, welke is ondergebracht in het 'Van Haestrechtcollege', Vossenbergselaan 8, 5171 CC te Kaatsheuvel. De rugnummers dienen, na inzage van de geldige licenties van de deelnemers, door de ploegleiders te worden afgehaald.

De rugnummers dienen duidelijk zichtbaar te worden aangebracht. Ook de kaderplaatjes dienen op de juiste wijze aan de fiets te worden bevestigd. **De rugnummers dienen na afloop te worden ingeleverd.**

Rugnummers worden enkel uitgereikt op het moment dat de ploeg minimaal één set reservewielen heeft ingeleverd.

Art. 5 – Neutrale materiaalwagens

Er worden maximaal 6 neutrale materiaalwagens in de wedstrijdcaravaan toegelaten.

Art. 6 - Juryvergadering

De juryvergadering vindt plaats op zondag 17 september 2023, om 9:00 plaats in de permanence.

Art. 7 - Volgerskaravaan

Voor zover bevoegd, en daartoe voorzien van K.N.W.U.-strook en ontvanger, stellen de voertuigen in de volgerskaravaan op, op aanwijzing van de verkeersregelaars en/of organisatie.

Het meerijden in deze volgerskaravaan door niet officiële personen en/of voertuigen is verboden. Zij zullen na overleg met de wedstrijdleiding, door het begeleidende politiekorps worden verwijderd.

De bezemwagen (autobedrijf Van Mossel) is herkenbaar aan de op de auto aangebrachte bezem.

Art. 8 - Radio Tour

Radio Tour Frequentie is 155.9375 MHz

Art. 9 - Opstellen van de deelnemers

De deelnemers dienen ten laatste 15 minuten voor aanvang van de wedstrijd de presentielijst te hebben getekend, de verzetscontrole te hebben gedaan én op aanwijzing van de wedstrijdleader c.q. microfonist, zich op te stellen.

Art. 10 - Verkeersreglement

Alle deelnemers en functionarissen in de volgkaravaan dienen zich te houden aan de normaal geldende regels en verkeersvoorschriften. Zij dienen zo veel mogelijk rechts van de weg te rijden en dienen de aanwijzingen c.q. opdrachten van de politie en wedstrijdleiding onmiddellijk op te volgen, daar zij anders voor verdere deelname of begeleiding kunnen worden uitgesloten. Alle deelnemende voertuigen in de karavaan dienen een geldige W.A.-verzekering te bezitten.

Art. 11 - Bevoorrading

Bevoorrading van de renners is tijdens de wedstrijd toegestaan. De zone welke hiervoor is ingericht, is gelegen aan de Sweenstraat te Kaatsheuvel. Bevoorrading is toegestaan vanaf de 2^e ronde tot 2 ronden voor finish. Tevens is in de Sweenstraat de waste-zone gesitueerd.

Art. 12 - Afleiding volgerskaravaan

Er is geen afleiding voorzien.

Art. 13 - Huldigingen

Nieuweligen: Na afloop van de wedstrijd vindt de huldiging plaats van de eerste drie renners in de uitslag. De desbetreffende renners dienen zich onmiddellijk na afloop van de wedstrijd te melden bij de jurywagen, ter hoogte van de finishlijn, ten einde daar te worden gehuldigd.

Junioren: Na afloop van de wedstrijd vindt de huldiging plaats van de eerste drie renners in de uitslag, alsmede eindwinnaar van het Nederlandse Loterij topcompetitie klassement. De desbetreffende renners dienen zich onmiddellijk na afloop van de wedstrijd te melden bij de jurywagen, ter hoogte van de finishlijn, ten einde daar te worden gehuldigd.

Art. 14 - Einde wedstrijd & protesten

De wedstrijd sluit 15 minuten na aankomst van de winnaar of direct na aankomst van de bezemwagen. Protesten kunnen na afloop van de wedstrijd bij de voorzitter van de wedstrijdcommissarissen worden ingediend.

Art. 15 – Anti-dopingcontrole

Indien van toepassing, zal er bij de finish, door middel van chaperonnes, worden aangegeven welke renners zich dienen te vervoegen voor de anti-dopingcontrole.

Art. 16 - Aansprakelijkheid

De organisatie draagt geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd.

Art. 17 - Beslissingen

Bij het niet nakomen van dit reglement wordt de betreffende deelnemer uit de wedstrijd genomen en/of vinden sancties plaats tegen de betreffende ploegleider. In gevallen, waarin dit reglement niet voorziet beslissen de wedstrijdcommissarissen omtrent de wedstrijd-technische aangelegenheden. Wat betreft de organisatorische aangelegenheden zal de organisatie een beslissing nemen.

Correspondentieadres organisatie:

JEGG-DJR Academy
t.a.v. Hugo Brenders
Rosariopark 98
NL-5104 HW DONGEN
koers@dejongerenner.nl

Calamiteiten

Ziekenhuis

Het dichtstbijzijnde ziekenhuis tijdens de 5^e Mandemakers keukens Omloop van Hil & Moer is:

ETZ TweeSteden Ziekenhuis
Locatie Elisabeth
Hilvarenbeekseweg 60
5022 GC Tilburg
+31 13 2210000 (Algemeen)
+31 13 2218010 (Spoed direct)

Ronde-arts

Dr. Berend Nikkels, +31 6 51843132

Alarmnummer

112

Bereikbaar namens organisatie

Arthur van Dongen, +31 6 29517214

Jurgen van Baardwijk, +31 6 47808871

Volgerskaravaan

Algemeen

Pilootwagen 1	-	Pilootwagen Plaza
Pilootwagen 2	-	JEGG Future Farming
Jury 1	-	Skoda Van Mossel Tilburg
Jury 2	-	Skoda Van Mossel Tilburg
Jury 3	-	Skoda Van Mossel Tilburg
Jury 4	-	Skoda Van Mossel Tilburg
Wagen ronde-arts	-	Skoda Van Mossel Tilburg
Ambulance	-	Ambulancedienst Poppel België
Bezemwagen	-	Van Mossel Tilburg
Sluitwagen	-	Sluitwagen Plaza
Motorbeveiliging	-	Motorbegeleidingsteam Zeeland
Gastenwagen	-	Skoda Van Mossel Tilburg
Wagen koersdirectie	-	Skoda Van Mossel Tilburg
Wagen organisatie	-	Autobedrijf Jan Wellens

Neutrale materiaalwagens

1	-	Janssen Knibbeler
2	-	Hans de Wit
3	-	JEGG – DJR Academy

Nieuwelingen:

4	-	Development Team Brabant
5	-	WSV De Peddelaars
6	-	volgt

Junioren:

4	-	Van Mossel Heist Cycling Team
5	-	Willebrord Wil Vooruit
6	-	volgt

Jurybus

Janssen Knibbeler

Jurysamenstelling

Voorzitter / Wedstrijdleider	-	Pim Kroon
Wedstrijdcommissaris 2	-	Kees Goorden
Wedstrijdcommissaris 3	-	Theo Gorissen
Assistent wedstrijdleader	-	André Gelens
Aankomstrechter	-	Jan Jeras
Commissaris 1 / Rugnummers / Computerverwerking	-	Roxanne Louwagie
Commissaris	-	Frans Reijnhoud
Commissaris bezemwagen	-	Kittie Pieters
Microfonist	-	Gerrie de Wael
Motorordonnance	-	Eelco Hofman
Motorrijder motorordonnance	-	Johan van Hamont
Videofinish	-	Honoré Pieters

Permanence / Kleed- & douchegelegenheid / Anti-dopingcontrole

Van Haestrechtcollege
Vossenbergselaan 8
5171 CC Kaatsheuvel
+31 416 272683

Deelnemende teams Nieuwelingen

Team	Land	Aantal renners
JEGG – DJR Academy	NED	8
ABS Cycling Team	NED	7
Acrog-Tormans Balen BC	BEL	3
ASC Olympia / ZWC D.T.S.	NED	7
CyclingTeam MRDH	NED	8
Development Team Brabant	NED	8
District Midden	NED	5
DRC de Mol	NED	3
Hanzerenners	NED	5
HSV de Kampioen NWL	NED	4
Merida Adelaar Tifosi Development Team	NED	6
NWVG	NED	4
Opleidingsteam AWV de Zwaluwen/OWC Oldenzaal	NED	6
RC Jan van Arckel	NED	5
Regio Cylingteam Noord-Holland	NED	4
Regio Team KWC Kampen / WV IJsselstreek et.	NED	6
Salland Cycling Team	NED	6
TML Dommelstreek	NED	4
TWC Pijnenburg	NED	5
W.V. Eemland	NED	5
W.V. Metoor Assen-Roden	NED	3
Westland Wil Vooruit	NED	6
Willebrord Wil Vooruit	NED	6
WSV de Peddelaars	NED	6
WV de Amstel & Uithoornse WTC	NED	6
WV Kapenga Home Center	NED	2
WV Schijndel	NED	10
WV Stormvogels	NED	2
ZTRC Theo Middelkamp	NED	6

Deelnemende teams Junioren

Team	Land	Rugnummers
JEGG – DJR Academy	NED	1-6
WV Schijndel	NED	7-12
Combi DTS-UWTC	NED	13-18
ABS Cycling Team	NED	19-24
Opleidingsteam AWW de Zwaluwen/OWC Oldenzaal	NED	25-30
Street Jump - ABLOC	NED	31-36
Gepla- Watersley R&D Road Team	NED	37-42
WV De IJsselstreek	NED	43-48
Willebrord Wil Vooruit	NED	49-54
Development Team Brabant	NED	55-60
Wielercombinatie Friesland U19	NED	61-66
Olympia/Amstel	NED	67-72
Westland Wil Vooruit	NED	73-78
Districtsteam Noord	NED	79-84
Regioteam Noord-Holland	NED	85-90
Eemland/Woerden	NED	91-96
WSV De Peditelaars	NED	97-102
District Midden	NED	103-108
RC Jan van Arckel - DRC de Mol	NED	109-114
ZTRC Theo Middelkamp	NED	115-120
Regioteam Zuid Nederland	NED	121-126
Merida Adelaar Tifosi Development Team	NED	127-132
Van Mossel Heist Cycling Team	BEL	133-138
Salland/Achterhoek CT	NED	139-144

Dagprogramma

08:00	-	Opening permanence
08:15	-	Start inschrijving ploegen <u>Nieuwelingen</u> (tot 09:30)
08:30	-	Kleed- & douchegelegenheid geopend
08:30	-	Start inbouw radioapparatuur – nabij permanence
09:00	-	Juryvergadering in de permanence <u>Nieuwelingen/Junioren</u>
09:45 - 10:20	-	Tekenen presentielijst / verzetcontrole <u>Nieuwelingen</u> – bij start
10:15	-	Opstellen volgaravaan – bij start
10:15	-	Deelnemerslijsten beschikbaar, uit te delen in volgerskaravaan
10:30	-	Start 5 ^e Mandemakers keukens Omloop van Hil & Moer (NWL)
12:30	-	Einde wedstrijd <u>Nieuwelingen</u> (aangegeven tijd is schatting)
11:30	-	Start inschrijving ploegen <u>Junioren</u> (tot 13:00)
13:15 - 13:50	-	Tekenen presentielijst / verzetcontrole <u>Junioren</u> – bij start
14:00	-	Start 5 ^e Mandemakers keukens Omloop van Hil & Moer (JUN)
17:00	-	Einde wedstrijd (aangegeven tijd is schatting)
17:15	-	Inleveren radioapparatuur – nabij permanence
19:00	-	Sluiting permanence / kleed- & douchegelegenheid

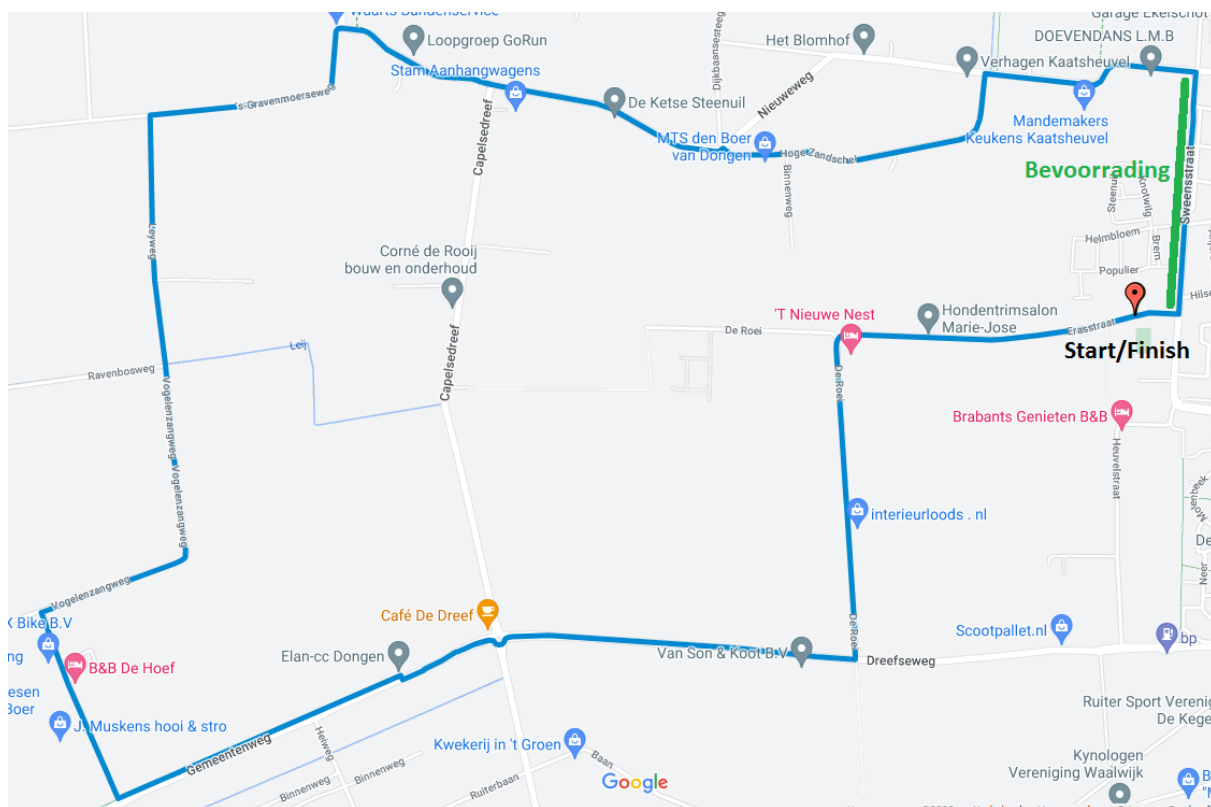
Erelijst

2018	-	Ian Spenkelink
2019	-	Hidde van Veenendaal
2020	-	niet verreden i.v.m. Covid-19
2021	-	Luuk Verbruggen
2022	-	Nieuwelingen : Denley van Wijnbergen Junioren : Julian Vergouw

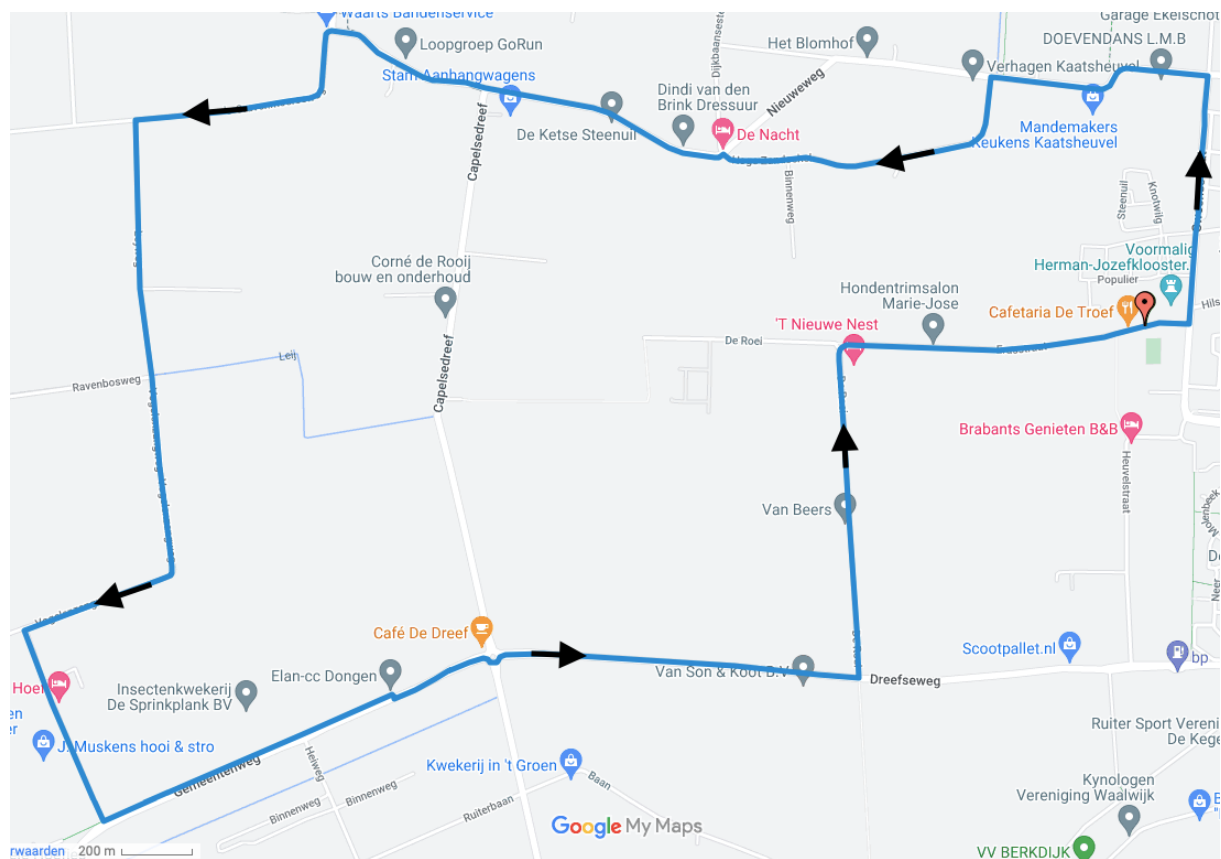
Dankwoord

De 5^e Mandemakers keukens Omloop van Hil & Moer is mede mogelijk door medewerking van: Gemeente Loon op Zand, Waalwijk en Dongen – Provincie Noord-Brabant – K.N.W.U. – EHBO Oosterhout – Politie Team Verkeer Zeeland West-Brabant o.l.v. dhr. R. Paap – Ronde-arts Dr. Berend Nikkels – Neutrale materiaalwagens – MS Medical – Alle sponsors, verkeersregelaars & vrijwilligers.

Start/finishlocatie & bevoorrading



Plattegrond Nieuweligen (8 ronden)



Route Nieuwelingen

Versie: **MO**
Van: 04/12/17

Omloop van Hil & Moer

Nieuwelingen
17-09-2023

km/u

42		vertrek/départ	10:30	h / u	Afstand / Distance : 81,6 km
door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING
10:30	81,6	START	0,0		<u>Erasstraat thv nr. 8</u>
	81,5		0,1	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Driestapelenstoel
	81,5		0,1	0,0	-re.do-Sweenstraat
	81,4		0,2	0,1	-re.do-
	81,3		0,3	0,1	-re.do-
	81,2		0,4	0,1	-re.do-
	81,1		0,5	0,1	-re.do-
	81,0		0,6	0,1	-re.do-
	80,9		0,7	0,1	-re.do-
	80,8		0,8	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Rechtvaart
	80,2		1,4	0,6	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	79,3		2,3	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	78,7		2,9	0,6	DREMPEL -re.do-
	78,2		3,4	0,5	<u>voorkr.-li.af</u> 's Gravenmoerseweg
	77,5		4,1	0,7	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Leiweg
	77,1		4,5	0,4	-re.do-
	76,7		4,9	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	75,8		5,8	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hoefweg
	75,2		6,4	0,6	<u>voorkr.-li.af</u> -Gemeenteweg(parallel)
	74,1		7,5	1,1	VERSMAL- <u>rotonde</u> 2/4 -re.do-Dongenseweg
	73,1		8,5	1,0	VHZ <u>voorkr.-li.af</u> -De Roei
	72,2		9,4	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
10:44	71,4	1e passage finish	10,2	0,8	Erasstraat thv nr. 8
	71,3		10,3	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Driestapelenstoel
	71,3		10,3	0,0	-re.do-Sweenstraat
	71,2		10,4	0,1	-re.do-
	71,1		10,5	0,1	-re.do-
	71,0		10,6	0,1	-re.do-
	70,9		10,7	0,1	-re.do-

door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	2 OMSCHRIJVING
	70,8		10,8	0,1	-re.do-
	70,7		10,9	0,1	-re.do-
	70,6		11,0	0,1	DREMPEL voorkr.-li.af -Rechtvaart
	70,0		11,6	0,6	DREMPEL voorkr.-li.af -Hogezandschel
	69,1		12,5	0,9	voorkr.-li.af -Hogezandschel
	68,5		13,1	0,6	DREMPEL -re.do-
	68,0		13,6	0,5	voorkr.-li.af 's Gravenmoerseweg
	67,3		14,3	0,7	DREMPEL voorkr.-li.af -Leiweg
	66,9		14,7	0,4	-re.do-
	66,5		15,1	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	65,6		16,0	0,9	voorkr.-li.af -Hoefweg
	65,0		16,6	0,6	voorkr.-li.af -Gemeenteweg(parallel)
	63,9		17,7	1,1	VERSMAL- rotonde 2/4 -re.do-Dongenseweg
	62,9		18,7	1,0	VHZ voorkr.-li.af -De Roei
	62,0		19,6	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
10:58	61,2	2e passage finish	20,4	0,8	Erasstraat thv nr. 8
	61,1		20,5	0,1	DREMPEL voorkr.-li.af -Driestapelenstoel
	61,1		20,5	0,0	-re.do-Sweenstraat
	61,0		20,6	0,1	-re.do-
	60,9		20,7	0,1	-re.do-
	60,8		20,8	0,1	-re.do-
	60,7		20,9	0,1	-re.do-
	60,6		21,0	0,1	-re.do-
	60,5		21,1	0,1	-re.do-
	60,4		21,2	0,1	DREMPEL voorkr.-li.af -Rechtvaart
	59,8		21,8	0,6	DREMPEL voorkr.-li.af -Hogezandschel
	58,9		22,7	0,9	voorkr.-li.af -Hogezandschel
	58,3		23,3	0,6	DREMPEL -re.do-
	57,8		23,8	0,5	voorkr.-li.af 's Gravenmoerseweg
	57,1		24,5	0,7	DREMPEL voorkr.-li.af -Leiweg
	56,7		24,9	0,4	-re.do-
	56,3		25,3	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	55,4		26,2	0,9	voorkr.-li.af -Hoefweg
	54,8		26,8	0,6	voorkr.-li.af -Gemeenteweg(parallel)
	53,7		27,9	1,1	VERSMAL- rotonde 2/4 -re.do-Dongenseweg

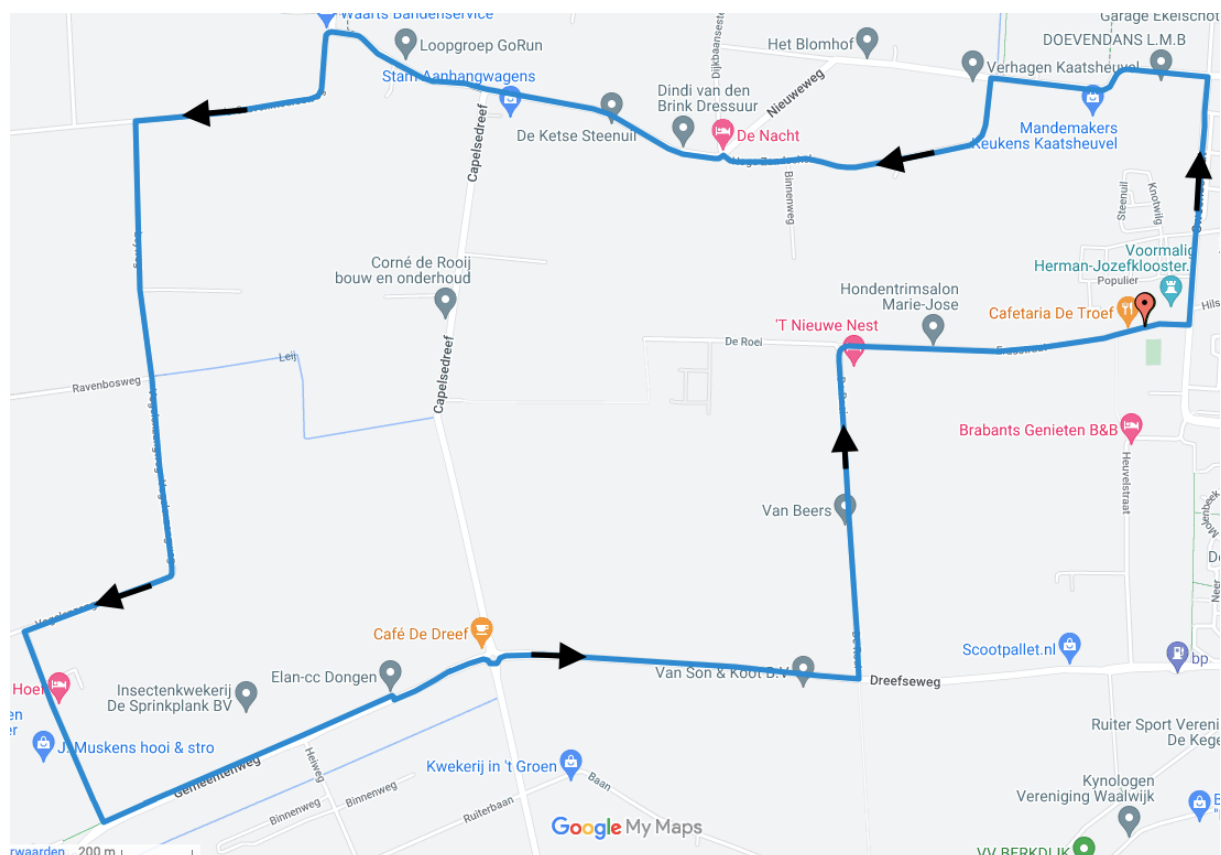
door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	³ OMSCHRIJVING
	52,7		28,9	1,0	VHZ <u>voorkr.-li.af</u> -De Roei
	51,8		29,8	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
11:13	51,0	3e passage finish	30,6	0,8	Erasstraat thv nr. 8
	50,9		30,7	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Driestapelenstoel
	50,9		30,7	0,0	-re.do-Sweenstraat
	50,8		30,8	0,1	-re.do-
	50,7		30,9	0,1	-re.do-
	50,6		31,0	0,1	-re.do-
	50,5		31,1	0,1	-re.do-
	50,4		31,2	0,1	-re.do-
	50,3		31,3	0,1	-re.do-
	50,2		31,4	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Rechtvaart
	49,6		32,0	0,6	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	48,7		32,9	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	48,1		33,5	0,6	DREMPEL -re.do-
	47,6		34,0	0,5	<u>voorkr.-li.af</u> 's Gravenmoerseweg
	46,9		34,7	0,7	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Leiweg
	46,5		35,1	0,4	-re.do-
	46,1		35,5	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	45,2		36,4	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hoefweg
	44,6		37,0	0,6	<u>voorkr.-li.af</u> -Gemeenteweg(parallel)
	43,5		38,1	1,1	VERSMAL- <u>rotonde</u> 2/4 -re.do-Dongenseweg
	42,5		39,1	1,0	VHZ <u>voorkr.-li.af</u> -De Roei
	41,6		40,0	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
11:27	40,8	4e passage finish	40,8	0,8	Erasstraat thv nr. 8
	40,7		40,9	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Driestapelenstoel
	40,7		40,9	0,0	-re.do-Sweenstraat
	40,6		41,0	0,1	-re.do-
	40,5		41,1	0,1	-re.do-
	40,4		41,2	0,1	-re.do-
	40,3		41,3	0,1	-re.do-
	40,2		41,4	0,1	-re.do-
	40,1		41,5	0,1	-re.do-
	40,0		41,6	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Rechtvaart
	39,4		42,2	0,6	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel

door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	4 OMSCHRIJVING
	38,5		43,1	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	37,9		43,7	0,6	DREMPEL -re.do-
	37,4		44,2	0,5	<u>voorkr.-li.af</u> -s Gravenmoerseweg
	36,7		44,9	0,7	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Leiweg
	36,3		45,3	0,4	-re.do-
	35,9		45,7	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	35,0		46,6	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hoefweg
	34,4		47,2	0,6	<u>voorkr.-li.af</u> -Gemeenteweg(parallel)
	33,3		48,3	1,1	VERSMAL- <u>rotonde</u> 2/4 -re.do-Dongenseweg
	32,3		49,3	1,0	VHZ <u>voorkr.-li.af</u> -De Roei
	31,4		50,2	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
11:42	30,6	5e passage finish	51,0	0,8	Erasstraat thv nr. 8
	30,5		51,1	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Driestapelenstoel
	30,5		51,1	0,0	-re.do-Sweenstraat
	30,4		51,2	0,1	-re.do-
	30,3		51,3	0,1	-re.do-
	30,2		51,4	0,1	-re.do-
	30,1		51,5	0,1	-re.do-
	30,0		51,6	0,1	-re.do-
	29,9		51,7	0,1	-re.do-
	29,8		51,8	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Rechtvaart
	29,2		52,4	0,6	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	28,3		53,3	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	27,7		53,9	0,6	DREMPEL -re.do-
	27,2		54,4	0,5	<u>voorkr.-li.af</u> -s Gravenmoerseweg
	26,5		55,1	0,7	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Leiweg
	26,1		55,5	0,4	-re.do-
	25,7		55,9	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	24,8		56,8	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hoefweg
	24,2		57,4	0,6	<u>voorkr.-li.af</u> -Gemeenteweg(parallel)
	23,1		58,5	1,1	VERSMAL- <u>rotonde</u> 2/4 -re.do-Dongenseweg
	22,1		59,5	1,0	VHZ <u>voorkr.-li.af</u> -De Roei
	21,2		60,4	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
11:56	20,4	6e passage finish	61,2	0,8	Erasstraat thv nr. 8
	20,3		61,3	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Driestapelenstoel

door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	5 OMSCHRIJVING
	20,3		61,3	0,0	-re.do-Sweenstraat
	20,2		61,4	0,1	-re.do-
	20,1		61,5	0,1	-re.do-
	20,0		61,6	0,1	-re.do-
	19,9		61,7	0,1	-re.do-
	19,8		61,8	0,1	-re.do-
	19,7		61,9	0,1	-re.do-
	19,6		62,0	0,1	DREMPEL voorkr.-li.af -Rechtvaart
	19,0		62,6	0,6	DREMPEL voorkr.-li.af -Hogezandschel
	18,1		63,5	0,9	voorkr.-li.af -Hogezandschel
	17,5		64,1	0,6	DREMPEL -re.do-
	17,0		64,6	0,5	voorkr.-li.af 's Gravenmoerseweg
	16,3		65,3	0,7	DREMPEL voorkr.-li.af -Leiweg
	15,9		65,7	0,4	-re.do-
	15,5		66,1	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	14,6		67,0	0,9	voorkr.-li.af -Hoefweg
	14,0		67,6	0,6	voorkr.-li.af -Gemeenteweg(parallel)
	12,9		68,7	1,1	VERSMAL- rotonde 2/4 -re.do-Dongenseweg
	11,9		69,7	1,0	VHZ voorkr.-li.af -De Roei
	11,0		70,6	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
12:10	10,2	7e passage finish	71,4	0,8	Erasstraat thv nr. 8
	10,1		71,5	0,1	DREMPEL voorkr.-li.af -Driestapelenstoel
	10,1		71,5	0,0	-re.do-Sweenstraat
	10,0		71,6	0,1	-re.do-
	9,9		71,7	0,1	-re.do-
	9,8		71,8	0,1	-re.do-
	9,7		71,9	0,1	-re.do-
	9,6		72,0	0,1	-re.do-
	9,5		72,1	0,1	-re.do-
	9,4		72,2	0,1	DREMPEL voorkr.-li.af -Rechtvaart
	8,8		72,8	0,6	DREMPEL voorkr.-li.af -Hogezandschel
	7,9		73,7	0,9	voorkr.-li.af -Hogezandschel
	7,3		74,3	0,6	DREMPEL -re.do-
	6,8		74,8	0,5	voorkr.-li.af 's Gravenmoerseweg
	6,1		75,5	0,7	DREMPEL voorkr.-li.af -Leiweg

door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	6 OMSCHRIJVING
	5,7		75,9	0,4	-re.do-
	5,3		76,3	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	4,4		77,2	0,9	voorkr.-li.af -Hoefweg
	3,8		77,8	0,6	voorkr.-li.af -Gemeenteweg(parallel)
	2,7		78,9	1,1	VERSMAL- rotonde 2/4 -re.do-Dongenseweg
	1,7		79,9	1,0	VHZ voorkr.-li.af -De Roei
	0,8		80,8	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
12:25	0,0	Finish	81,6	0,8	Erasstraat thv nr. 8

Plattegrond Junioren (13 rondes)



Route Junioren

Versie:	MO
Van:	04/12/17

Omloop van Hil & Moer

Junioren
17-09-2023

km/u

42	vertrek/départ		14:00	h / u	Afstand / Distance : 132,6 km
door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING
14:00	132,6	START	0,0		<u>Erasstraat thv nr. 8</u>
	132,5		0,1	0,1	<u>DREMPEL voorkr.-li.af</u> -Driestapelenstoel
	132,5		0,1	0,0	-re.do-Sweenstraat
	132,4		0,2	0,1	-re.do-
	132,3		0,3	0,1	-re.do-
	132,2		0,4	0,1	-re.do-
	132,1		0,5	0,1	-re.do-
	132,0		0,6	0,1	-re.do-
	131,9		0,7	0,1	-re.do-
	131,8		0,8	0,1	<u>DREMPEL voorkr.-li.af</u> -Rechtvaart
	131,2		1,4	0,6	<u>DREMPEL voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	130,3		2,3	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	129,7		2,9	0,6	DREMPEL -re.do-
	129,2		3,4	0,5	<u>voorkr.-li.af</u> 's Gravenmoerseweg
	128,5		4,1	0,7	<u>DREMPEL voorkr.-li.af</u> -Leiweg
	128,1		4,5	0,4	-re.do-
	127,7		4,9	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	126,8		5,8	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hoefweg
	126,2		6,4	0,6	<u>voorkr.-li.af</u> -Gemeenteweg(parallel)
	125,1		7,5	1,1	VERSMAL- <u>rotonde</u> 2/4 -re.do-Dongenseweg
	124,1		8,5	1,0	<u>VHZ voorkr.-li.af</u> -De Roei
	123,2		9,4	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
14:14	122,4	1e passage finish	10,2	0,8	Erasstraat thv nr. 8
	122,3		10,3	0,1	<u>DREMPEL voorkr.-li.af</u> -Driestapelenstoel
	122,3		10,3	0,0	-re.do-Sweenstraat
	122,2		10,4	0,1	-re.do-
	122,1		10,5	0,1	-re.do-
	122,0		10,6	0,1	-re.do-
	121,9		10,7	0,1	-re.do-

door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	2 OMSCHRIJVING
	121,8		10,8	0,1	-re.do-
	121,7		10,9	0,1	-re.do-
	121,6		11,0	0,1	DREMPEL voorkr.-li.af Rechtvaart
	121,0		11,6	0,6	DREMPEL voorkr.-li.af Hogezaandschel
	120,1		12,5	0,9	voorkr.-li.af Hogezaandschel
	119,5		13,1	0,6	DREMPEL -re.do-
	119,0		13,6	0,5	voorkr.-li.af 's Gravenmoerseweg
	118,3		14,3	0,7	DREMPEL voorkr.-li.af Leiweg
	117,9		14,7	0,4	-re.do-
	117,5		15,1	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	116,6		16,0	0,9	voorkr.-li.af Hoefweg
	116,0		16,6	0,6	voorkr.-li.af Gemeenteweg(parallel)
	114,9		17,7	1,1	VERSMAL- rotonde 2/4 -re.do-Dongenseweg
	113,9		18,7	1,0	VHZ voorkr.-li.af De Roei
	113,0		19,6	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
14:28	112,2	2e passage finish	20,4	0,8	Erasstraat thv nr. 8
	112,1		20,5	0,1	DREMPEL voorkr.-li.af Driestapelenstoel
	112,1		20,5	0,0	-re.do-Sweenstraat
	112,0		20,6	0,1	-re.do-
	111,9		20,7	0,1	-re.do-
	111,8		20,8	0,1	-re.do-
	111,7		20,9	0,1	-re.do-
	111,6		21,0	0,1	-re.do-
	111,5		21,1	0,1	-re.do-
	111,4		21,2	0,1	DREMPEL voorkr.-li.af Rechtvaart
	110,8		21,8	0,6	DREMPEL voorkr.-li.af Hogezaandschel
	109,9		22,7	0,9	voorkr.-li.af Hogezaandschel
	109,3		23,3	0,6	DREMPEL -re.do-
	108,8		23,8	0,5	voorkr.-li.af 's Gravenmoerseweg
	108,1		24,5	0,7	DREMPEL voorkr.-li.af Leiweg
	107,7		24,9	0,4	-re.do-
	107,3		25,3	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	106,4		26,2	0,9	voorkr.-li.af Hoefweg
	105,8		26,8	0,6	voorkr.-li.af Gemeenteweg(parallel)
	104,7		27,9	1,1	VERSMAL- rotonde 2/4 -re.do-Dongenseweg

door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	3 OMSCHRIJVING
	103,7		28,9	1,0	<u>VHZ</u> <u>voorkr.-li.af</u> -De Roei
	102,8		29,8	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
14:43	102,0	3e passage finish	30,6	0,8	Erasstraat thv nr. 8
	101,9		30,7	0,1	<u>DREMPEL</u> <u>voorkr.-li.af</u> -Driestapelenstoel
	101,9		30,7	0,0	-re.do-Sweenstraat
	101,8		30,8	0,1	-re.do-
	101,7		30,9	0,1	-re.do-
	101,6		31,0	0,1	-re.do-
	101,5		31,1	0,1	-re.do-
	101,4		31,2	0,1	-re.do-
	101,3		31,3	0,1	-re.do-
	101,2		31,4	0,1	<u>DREMPEL</u> <u>voorkr.-li.af</u> -Rechtvaart
	100,6		32,0	0,6	<u>DREMPEL</u> <u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	99,7		32,9	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	99,1		33,5	0,6	DREMPEL -re.do-
	98,6		34,0	0,5	<u>voorkr.-li.af</u> -s Gravenmoerseweg
	97,9		34,7	0,7	<u>DREMPEL</u> <u>voorkr.-li.af</u> -Leiweg
	97,5		35,1	0,4	-re.do-
	97,1		35,5	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	96,2		36,4	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hoefweg
	95,6		37,0	0,6	<u>voorkr.-li.af</u> -Gemeenteweg(parallel)
	94,5		38,1	1,1	VERSMAL- <u>rotonde</u> 2/4 -re.do-Dongenseweg
	93,5		39,1	1,0	<u>VHZ</u> <u>voorkr.-li.af</u> -De Roei
	92,6		40,0	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
14:57	91,8	4e passage finish	40,8	0,8	Erasstraat thv nr. 8
	91,7		40,9	0,1	<u>DREMPEL</u> <u>voorkr.-li.af</u> -Driestapelenstoel
	91,7		40,9	0,0	-re.do-Sweenstraat
	91,6		41,0	0,1	-re.do-
	91,5		41,1	0,1	-re.do-
	91,4		41,2	0,1	-re.do-
	91,3		41,3	0,1	-re.do-
	91,2		41,4	0,1	-re.do-
	91,1		41,5	0,1	-re.do-
	91,0		41,6	0,1	<u>DREMPEL</u> <u>voorkr.-li.af</u> -Rechtvaart
	90,4		42,2	0,6	<u>DREMPEL</u> <u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel

door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	4 OMSCHRIJVING
	89,5		43,1	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	88,9		43,7	0,6	DREMPEL -re.do-
	88,4		44,2	0,5	<u>voorkr.-li.af</u> -s Gravenmoerseweg
	87,7		44,9	0,7	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Leiweg
	87,3		45,3	0,4	-re.do-
	86,9		45,7	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	86,0		46,6	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hoefweg
	85,4		47,2	0,6	<u>voorkr.-li.af</u> -Gemeenteweg(parallel)
	84,3		48,3	1,1	VERSMAL- <u>rotonde</u> 2/4 -re.do-Dongenseweg
	83,3		49,3	1,0	VHZ <u>voorkr.-li.af</u> -De Roei
	82,4		50,2	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
15:12	81,6	5e passage finish	51,0	0,8	Erasstraat thv nr. 8
	81,5		51,1	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Driestapelenstoel
	81,5		51,1	0,0	-re.do-Sweenstraat
	81,4		51,2	0,1	-re.do-
	81,3		51,3	0,1	-re.do-
	81,2		51,4	0,1	-re.do-
	81,1		51,5	0,1	-re.do-
	81,0		51,6	0,1	-re.do-
	80,9		51,7	0,1	-re.do-
	80,8		51,8	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Rechtvaart
	80,2		52,4	0,6	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	79,3		53,3	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	78,7		53,9	0,6	DREMPEL -re.do-
	78,2		54,4	0,5	<u>voorkr.-li.af</u> -s Gravenmoerseweg
	77,5		55,1	0,7	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Leiweg
	77,1		55,5	0,4	-re.do-
	76,7		55,9	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	75,8		56,8	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hoefweg
	75,2		57,4	0,6	<u>voorkr.-li.af</u> -Gemeenteweg(parallel)
	74,1		58,5	1,1	VERSMAL- <u>rotonde</u> 2/4 -re.do-Dongenseweg
	73,1		59,5	1,0	VHZ <u>voorkr.-li.af</u> -De Roei
	72,2		60,4	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
15:26	71,4	6e passage finish	61,2	0,8	Erasstraat thv nr. 8
	71,3		61,3	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Driestapelenstoel

door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	5 OMSCHRIJVING
	71,3		61,3	0,0	-re.do-Sweenstraat
	71,2		61,4	0,1	-re.do-
	71,1		61,5	0,1	-re.do-
	71,0		61,6	0,1	-re.do-
	70,9		61,7	0,1	-re.do-
	70,8		61,8	0,1	-re.do-
	70,7		61,9	0,1	-re.do-
	70,6		62,0	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Rechtvaart
	70,0		62,6	0,6	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	69,1		63,5	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	68,5		64,1	0,6	DREMPEL -re.do-
	68,0		64,6	0,5	<u>voorkr.-li.af</u> 's Gravenmoerseweg
	67,3		65,3	0,7	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Leiweg
	66,9		65,7	0,4	-re.do-
	66,5		66,1	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	65,6		67,0	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hoefweg
	65,0		67,6	0,6	<u>voorkr.-li.af</u> -Gemeenteweg(parallel)
	63,9		68,7	1,1	VERSMAL- <u>rotonde</u> 2/4 -re.do-Dongenseweg
	62,9		69,7	1,0	VHZ <u>voorkr.-li.af</u> -De Roei
	62,0		70,6	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
15:40	61,2	7e passage finish	71,4	0,8	Erasstraat thv nr. 8
	61,1		71,5	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Driestapelenstoel
	61,1		71,5	0,0	-re.do-Sweenstraat
	61,0		71,6	0,1	-re.do-
	60,9		71,7	0,1	-re.do-
	60,8		71,8	0,1	-re.do-
	60,7		71,9	0,1	-re.do-
	60,6		72,0	0,1	-re.do-
	60,5		72,1	0,1	-re.do-
	60,4		72,2	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Rechtvaart
	59,8		72,8	0,6	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	58,9		73,7	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	58,3		74,3	0,6	DREMPEL -re.do-
	57,8		74,8	0,5	<u>voorkr.-li.af</u> 's Gravenmoerseweg
	57,1		75,5	0,7	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Leiweg

door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	⁶ OMSCHRIJVING
	56,7		75,9	0,4	-re.do-
	56,3		76,3	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	55,4		77,2	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hoefweg
	54,8		77,8	0,6	<u>voorkr.-li.af</u> -Gemeenteweg(parallel)
	53,7		78,9	1,1	VERSMAL- <u>rotonde</u> 2/4 -re.do-Dongenseweg
	52,7		79,9	1,0	VHZ <u>voorkr.-li.af</u> -De Roei
	51,8		80,8	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
15:55	51,0	8e passage finish	81,6	0,8	Erasstraat thv nr. 8
	50,9		81,7	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Driestapelenstoel
	50,9		81,7	0,0	-re.do-Sweenstraat
	50,8		81,8	0,1	-re.do-
	50,7		81,9	0,1	-re.do-
	50,6		82,0	0,1	-re.do-
	50,5		82,1	0,1	-re.do-
	50,4		82,2	0,1	-re.do-
	50,3		82,3	0,1	-re.do-
	50,2		82,4	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Rechtvaart
	49,6		83,0	0,6	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	48,7		83,9	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	48,1		84,5	0,6	DREMPEL -re.do-
	47,6		85,0	0,5	<u>voorkr.-li.af</u> -s Gravenmoerseweg
	46,9		85,7	0,7	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Leiweg
	46,5		86,1	0,4	-re.do-
	46,1		86,5	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	45,2		87,4	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hoefweg
	44,6		88,0	0,6	<u>voorkr.-li.af</u> -Gemeenteweg(parallel)
	43,5		89,1	1,1	VERSMAL- <u>rotonde</u> 2/4 -re.do-Dongenseweg
	42,5		90,1	1,0	VHZ <u>voorkr.-li.af</u> -De Roei
	41,6		91,0	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
16:09	40,8	9e passage finish	91,8	0,8	Erasstraat thv nr. 8
	40,7		91,9	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Driestapelenstoel
	40,7		91,9	0,0	-re.do-Sweenstraat
	40,6		92,0	0,1	-re.do-
	40,5		92,1	0,1	-re.do-
	40,4		92,2	0,1	-re.do-

door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	7 OMSCHRIJVING
	40,3		92,3	0,1	-re.do-
	40,2		92,4	0,1	-re.do-
	40,1		92,5	0,1	-re.do-
	40,0		92,6	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Rechtvaart
	39,4		93,2	0,6	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	38,5		94,1	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	37,9		94,7	0,6	DREMPEL -re.do-
	37,4		95,2	0,5	<u>voorkr.-li.af</u> 's Gravenmoerseweg
	36,7		95,9	0,7	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Leiweg
	36,3		96,3	0,4	-re.do-
	35,9		96,7	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	35,0		97,6	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hoefweg
	34,4		98,2	0,6	<u>voorkr.-li.af</u> -Gemeenteweg(parallel)
	33,3		99,3	1,1	VERSMAL- <u>rotonde</u> 2/4 -re.do-Dongenseweg
	32,3		100,3	1,0	VHZ <u>voorkr.-li.af</u> -De Roei
	31,4		101,2	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
16:24	30,6	10e passage finish	102,0	0,8	Erasstraat thv nr. 8
	30,5		102,1	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Driestapelenstoel
	30,5		102,1	0,0	-re.do-Sweenstraat
	30,4		102,2	0,1	-re.do-
	30,3		102,3	0,1	-re.do-
	30,2		102,4	0,1	-re.do-
	30,1		102,5	0,1	-re.do-
	30,0		102,6	0,1	-re.do-
	29,9		102,7	0,1	-re.do-
	29,8		102,8	0,1	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Rechtvaart
	29,2		103,4	0,6	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	28,3		104,3	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hogezandschel
	27,7		104,9	0,6	DREMPEL -re.do-
	27,2		105,4	0,5	<u>voorkr.-li.af</u> 's Gravenmoerseweg
	26,5		106,1	0,7	DREMPEL <u>voorkr.-li.af</u> -Leiweg
	26,1		106,5	0,4	-re.do-
	25,7		106,9	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	24,8		107,8	0,9	<u>voorkr.-li.af</u> -Hoefweg
	24,2		108,4	0,6	<u>voorkr.-li.af</u> -Gemeenteweg(parallel)

door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	8 OMSCHRIJVING
	23,1		109,5	1,1	VERSMAL- rotonde 2/4 -re.do-Dongenseweg
	22,1		110,5	1,0	VHZ voorkr.-li.af -De Roei
	21,2		111,4	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
16:38	20,4	11e passage finish	112,2	0,8	Erasstraat thv nr. 8
	20,3		112,3	0,1	DREMPEL voorkr.-li.af -Driestapelenstoel
	20,3		112,3	0,0	-re.do-Sweenstraat
	20,2		112,4	0,1	-re.do-
	20,1		112,5	0,1	-re.do-
	20,0		112,6	0,1	-re.do-
	19,9		112,7	0,1	-re.do-
	19,8		112,8	0,1	-re.do-
	19,7		112,9	0,1	-re.do-
	19,6		113,0	0,1	DREMPEL voorkr.-li.af -Rechtvaart
	19,0		113,6	0,6	DREMPEL voorkr.-li.af -Hogezandschel
	18,1		114,5	0,9	voorkr.-li.af -Hogezandschel
	17,5		115,1	0,6	DREMPEL -re.do-
	17,0		115,6	0,5	voorkr.-li.af 's Gravenmoerseweg
	16,3		116,3	0,7	DREMPEL voorkr.-li.af -Leiweg
	15,9		116,7	0,4	-re.do-
	15,5		117,1	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	14,6		118,0	0,9	voorkr.-li.af -Hoefweg
	14,0		118,6	0,6	voorkr.-li.af -Gemeenteweg(parallel)
	12,9		119,7	1,1	VERSMAL- rotonde 2/4 -re.do-Dongenseweg
	11,9		120,7	1,0	VHZ voorkr.-li.af -De Roei
	11,0		121,6	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
16:53	10,2	12e passage finish	122,4	0,8	Erasstraat thv nr. 8
	10,1		122,5	0,1	DREMPEL voorkr.-li.af -Driestapelenstoel
	10,1		122,5	0,0	-re.do-Sweenstraat
	10,0		122,6	0,1	-re.do-
	9,9		122,7	0,1	-re.do-
	9,8		122,8	0,1	-re.do-
	9,7		122,9	0,1	-re.do-
	9,6		123,0	0,1	-re.do-
	9,5		123,1	0,1	-re.do-
	9,4		123,2	0,1	DREMPEL voorkr.-li.af -Rechtvaart

door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	9 OMSCHRIJVING
	8,8		123,8	0,6	DREMPEL voorkr.-li.af -Hogezandschel
	7,9		124,7	0,9	voorkr.-li.af -Hogezandschel
	7,3		125,3	0,6	DREMPEL -re.do-
	6,8		125,8	0,5	voorkr.-li.af 's Gravenmoerseweg
	6,1		126,5	0,7	DREMPEL voorkr.-li.af -Leiweg
	5,7		126,9	0,4	-re.do-
	5,3		127,3	0,4	DREMPEL -re.do-Vogelenzangweg
	4,4		128,2	0,9	voorkr.-li.af -Hoefweg
	3,8		128,8	0,6	voorkr.-li.af -Gemeenteweg(parallel)
	2,7		129,9	1,1	VERSMAL- rotonde 2/4 -re.do-Dongenseweg
	1,7		130,9	1,0	VHZ voorkr.-li.af -De Roei
	0,8		131,8	0,9	DREMPEL voorkr.-re.af-Erasstraat
17:07	0,0 Finish		132,6	0,8	Erasstraat thv nr. 8